



HELVENEEN KYSELY marraskuussa 2020

Helsingin Työväen Pursiseura r.y.

Helsingin Työväen Pursiseura r.y:n satama- ja telakka-alueelle Pyysaareen voitaisiin muutama pienehkö vene saada mahdutettua nykyisten lisäksi. Telakointipaikka edellyttää jäseneksi liittymistä, liittymismaksua, jäsenmaksua ja velvollisuutta osallistua vartiointiin ja talkotoimintaan.

Trailerveneitä on noin viisi kappaletta, niistä pari on seuran nuorisotoiminnan käytössä olevia rib-veneitä ja muiden trailereiden tieliikennekelpoisuudesta ei ole takeita, ne ovat vain ja ainoastaan telakointiin käytettyjä. Saaresta pois kuljettaminenkin on oma projektinsa. Lisäksi trailerveneet ovat paikoissa, joihin ei vähänkään isompia veneitä pukkeineen saa siirrettyä.

Helsingin Työväen Pursiseura r.y.
Jorkka Terkko
Puheenjohtaja

Meillä Pyysaaressa muutama vene saattaisi mahtua, telakointi edellyttää jäsenyyttä ja nosto tapahtuu kelkalla jonka nostokapasiteetti on rajallinen. Pukki pitää ensin tuoda ja sen on oltava telakka-alueella siirreltävää mallia.

Jorkka Terkko
HTPS r.y.

Humallahden venekerho r.y.

Minulta on varmaan jäänyt pois kysely venepaikoista, 3 kohtaa. Kysymykset voi kuitenkin päätellä tulleista vastauksista.

HVK:lla on noin sata talvipaikkaa ja kaikki täynnä. Tulijoitakin olisi. Traileriveneitä on noin kaksikymmentä.

Humallahden venekerho r.y.
Antti Tamminen
Kommodori

Puotilan Venekerho r.y.

Puotilan Venekerholla olevaan talvisäilytysalueella kaikki paikat on käytännöllisesti katsoen täytetty, eikä näin ollen kerhon hallinnoimalle talvisäilytysalueelle mahdu lisää veneitä, emmekä tällä hetkellä talvipaikkoja omaavia jäseniä voi pakottaa siirtämään rekisteröityjä pienvenetrailereita muualle talvisäilytykseen.



Lisäksi myös meillä talvipaikan saanti edellyttää kerhon jäsenyyttä, sekä laituripaikkaa kerhon laiturissa.

Eli jos jäsenellä ei ole laituripaikkaa kerhon laiturissa, ei ole oikeutettu nostamaan venettään kerhon hallinnoimalle talvisäilytysalueelle .

Puotilan Venekerho r.y.
Markku Heiman
Kommodori

Roihuvuoren ja Tammisalon Meriulkoilijat r.y.

Roihuvuoren ja Tammisalon Meriulkoilijoilla on liki kaikki talvisäilytyspaikat käytössä, muutamia pienempiä veneitä saattaisi alueelle mahtua. Jos aluetta pitäisi nykyisestä tiivistää tulee jo paloturvallisuus vastaan , kun riittäviä välejä ei voida taata.

Olemme jo joutuneet sanomaan muutamaan isomman veneen hakemukseen ei , kun ei olla voitu luvata laituripaikkaa eikä talvisäilytystä.

Meilläkin laituripaikan / talvipaikan saanti edellyttää kerhon jäsenyyttä.

Muutamia pienveneitä telakoidaan trailerin päällä, meillä ei ole varmuutta trailereiden liikennekelpoisuudesta.

Kommenttina haluaisin mainita , että pienveneiden omistajat ovat usein lähitalojen asukkaita ja jos heille osoitetaan talvipaikka jostain automatkan päästä voi se johtaa tilanteeseen , jossa trailereilla olevia veneitä varastoidaan sellaisten katujen varrella , joissa ei ole aika- tai muuta rajoitusta pysäköimiselle. Se varmasti tulee herättämään närää naapurustossa.

Anne Qvintus
Roihuvuoren ja Tammisalon Meriulkoilijat r.y.
Kommodori

Suomalainen Pursiseura r.y.

Meillä on Sirpalesaarella joutomaata vajan etelä-kaakkoispuolella toistatuhatta neliötä. Pääosin täyttömaata, vaatii jonkin verran korotusta ja tasoitusta. Telakointivälineitä ei ole ja merialue mahdollisilla nostopaikoilla on avoin ja karikkoinen. Mahdollistunee siinä vaiheessa, jos ja kun Merisataman saarten asemakaava hyväksytään ja toteutetaan. Kaavassa esitetään aallonmurtajia Sirpalesaaresta ja Liuskasaaresta, jotka suojaisivat nostopaikkoja. Nykyiselle telakalle mahtuu tiivistäen lisää jonkin verran veneitä, etenkin pienempiä, 2 - 5-tonnisia, joita pystytään nostamaan torninosturin uloimmille alueille.

Ei ole traileripaikkoja, kun telakka on saarella.

Suomalainen Pursiseura r.y.



Kai Kuusi
Kommodori

Vaskilahden venekerho r.y.

- 1) Tämän päivän tilanteessa viisi venettä ei mahtunut meille varatuille paikoille. Tiivistämällä voisi ehkä pari paikkaa saada lisää. Edellyttää kuitenkin joko kalliin ohjelmiston ostamista tai niin tiukkaa kurin pitämistä joka ei oikein lyö leiville. Pari venettä makaa kesät ja talvet telakalla ja se on probleema mitä niitten kanssa voi tehdä. Koivusaaren kaavan hyväksyminen ja rakentaminen aiheuttaa koko tilanteen muuttamisen ja miten ratkaistaan kokonaisvaltaisesti on iso kysymysmerkki. Telakoitavien veneiden lukumäärä vaihtelee 70 ja noin 80 välillä. Sinänsä laituripaikkoja on 115 kpl.
- 2) Traileriveneitä on noin kaksikymmentä, jos ne on muualla niin ehkä viisi paikkaa saa isommille veneille. Pitäisi silloin vaihtaa suuntaa telakoinnille 90 astetta.
- 3) Veneitten leveys ja pituus kasvaa joka vuosi. Kokonaisvaikutus ehkä 1-2 % vuositasolla.

Vaskilahden venekerho r.y.
Teuvo Savolainen
Kommodori

Yliskylän Venekerho r.y.

1. Tänä vuonna 2020 YVK tehosti telakalle sijoitettavien veneiden sijoittelua, jotta saatiin mahtumaan kaikkien telakoivien kerhon jäsenten veneet. Lyhyesti sanottuna telakka-alue on täynnä. Nykyisellä venekannalla telakka-alueen lisätehostaminen onnistuu vain yhteisnostoilla. Yhteisnostoilla saadaan vain muutamia veneitä (<5kpl) lisää sijoitettua telakalle.
2. Kaikkiaan YVK:n telakalla on telakoituna 105 venettä 2020/2021 talvikaudella. Näistä on 25 venettä telakoituna trailerille.
3. Nykyisin telakalle olevista 25 trailer veneestä on liikenne kelpoisia arviolta noin 20. Trailer veneet on sijoitettu telakalle kulkutien reunaan. Trailerilla olevat veneet ovat yleensä 5-7m pitkiä, joten niiden vaatimalle alueelle ei saada mahdutettua kuin <10 suurempaa alle 10m pitkä venettä. Mikäli näin menetellään sijoittelu joudutaan uudelleen suunnittelemaan ja nostot pitää tehdä yhteisnostoina telakka-alueen pienuuden vuoksi.

Sitten haluamme tuoda esille, että kerhon vuokrasopimus Helsingin kaupungin kanssa kieltää kerhoalueen käytön kaupalliseen toimintaan. Muiden kuin kerhon jäsenten veneiden telakointi on kaupallista toimintaa.

Yliskylän Venekerho r.y.
Pauli Niska-Pudas
Kommodori



Koivusaaren Pursiseura r.y.

Onko venekerhoilla mahdollista tehostaa nykyisten talvipaikkojensa käyttöä siten, että alueelle voitaisiin sijoittaa lisää veneitä. Mitä järjestely vaatisi?

Koivusaaren telakointialueella veneet nostetaan jo tällä hetkellä yhteisnostoissa niin lähelle toisiaan, kun se on turvallista tehdä. Alueen tehostaminen ei ole tällä hetkellä mahdollista. Veneiden väli telakointialueella on n. 60 cm ja veneet nostetaan kahteen/kolmeen riviin keulat lomittain

Kuinka monta trailer veneitä kerhon talvitelakointi alueella säilytetään nykyään?

Mikäli kaupunki pystyy osoittamaan liikennekelpoisille trailer-veneille uuden talvipaikan, olisiko venekerhon nykyisillä talvipaikoilla olevilla mahdollisuus siirtää veneensä uuteen paikkaan ja näin mahdollistaa ei-siirrettäville ”isoimille” veneille tilaa alueella. Arviolukumäärä?

KoPun venerekisteriin kuuluu vain purjeveneitä. Telakointiin tällä hetkellä ei käytetä liikennekelpoisia venetrailereita.

Koivusaaren Pursiseura r.y.
Heikki Kervinen
satamakapteeni

Yhteenveto:

Trailerveneiden lukumäärä: 50 + muutama

Tiivistyksellä saatavat lisäpaikat: muutamia pienempiä veneitä