

## Helsingin merellinen strategia

### Merelliset kumppanit-verkoston kokous 25.11.2020

#### Läsnä:

Silvonen Susanna <Susanna.Silvonen@korkeasaari.fi>;

Jansson Henrik <Henrik.Jansson@metsa.fi>;

Takkula Petteri (SLHK) <petteri.takkula@suomenlinna.fi>;

Rinkineva Marja-Leena <Marja-Leena.Rinkineva@hel.fi>;

Kurri Ilari (SLHK) <ilari.kurri@suomenlinna.fi>;

Ville Wäänänen <ville.waananen@fregatti.fi>;

tomi.suomalainen@senaatti.fi;

esa.vainio <esa.vainio@sunlines.fi>;

Tapaninen Ulla <ulla.tapaninen@hel.fi>;

Hurskainen Jonna <jonna.hurskainen@hel.fi>;

Louekari Meri <Meri.Louekari@hel.fi>;

Punamäki Jukka <jukka.punamaki@hel.fi>;

Ahola Henrik <henrik.ahola@hel.fi>;

Maunula Ari <Ari.Maunula@hel.fi>;

Jan Hörhammer jan.horhammer@njk.fi;

1. Kokouksen avaaminen ja Helsingin kaupungin Elinkeino-osaston ajankohtaiset asiat sekä elinkeinojohtajan ajatuksia merellisen yhteistyön jatkosta, elinkeinojohtaja Rinkineva (10 min)

- Kaupunki luo investoinneilla edellytyksiä kasvulle, asuntojen kysyntään vastataan. Uusia koronan leviämisen hillitsemiseen tähtäviä rajoituksia ennen joulua.

2. Katsaus matkailuun ja Suomen suurimman matkailuseminaarin kuulumisia, erityisasiantuntija Jukka Punamäki (10 min)

- Hotelliketjut ovat koronan takia ahdingossa. TEM:n tutkimus osoittaa, että matkailu on painottunut Etelä-Suomeen, jossa myös koronaan liittyvät työllisyysvaikutukset suurimpia.

- Koronakriisistä selviämistästrategian ytimenä kestävä matkailu, digitalisaatio ja terveysturvallisuus.

3. Merellisen strategian arviointi, raportointi sekä kehittämistyön jatkon askelia (projektipäällikkö Minttu Perttula) 10 min

- ks. Liite 1

4. Vesiliikenteen kehittäminen 2020/2021 (Ulla Tapaninen) ja huoltotukikohta (Ari Maunula)

- Vesiliikenteen kilpailutus tehdään markkinavuoropuheluna vesiliikenneyrittäjien kanssa sekä yhdessä muiden vesiliikennettä kohteilleen hankkivien tahojen, kuten

Suomenlinnan hoitokunnan, Metsähallituksen, seurakunnan ja Korkeasaaren kanssa.

- Kaupungin reittiliikenteen innovatiivinen kilpailutus on tarkoitus käynnistää tämän vuoden puolella ja hankintapäätös pyritään saamaan ensi kesään mennessä. Kilpailutettava reittiliikenne alkaa keväällä 2022.

- Tavoitteena paitsi ekologisempi vesiliikenne myös Helsingin alueen reittiliikenteen saattaminen tiiviimmin yhteen

- Pohjoisrannan kotisataman ja väistötilan selvitys aloitetaan Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan teettämänä vuoden 2021 alussa. *Lisäys 8.12.: asiasta pidetty palaveri Esa Vainion kanssa, jossa päätetty yhteydenpidosta, tiedonkulusta ja huomioitavista asioista.*

- KOTISATAMA – POHJOISRANTA, rantavyöhykkeen arkkitehti- ja maisemasuunnittelu valmistuu ennen joulua.

#### 6. Laiturien rakentaminen (Meri Louekari)

- Keskustelua laituritarpeesta Suomenlinnassa ja Korkeasaareissa. Korkeasaaren laiturin osalta tiivistetään yhteistyötä. Korkeasaareen toivotaan myös pienvenepaikkoja.

- Kumppanien taholta nousi toive pienvenepaikkojen määrän lisäämiseksi rantojen ja saariston palveluiden äärelle, jotta asiakkaat pääsisivät paikalle myös omalla veneellä. Tämä asia otetaan tarkempaan selvitykseen ja Perttula raportoi sen etenemisestä seuraavassa kokouksessa.

#### 7. Yhteistyö venekerhojen kanssa (Ari Maunula ja venekerhojen edustaja)

- Ks. Helveneen Jan Hörhammerin esitys, liite 2

- *Päivitys 8.12: Ahdin projektipäällikkö Mia Marttiini, Ari Maunula ja Helveneen Hörhammer ja Niska-Pudas pitivät palaverin, jossa Ahtia koskeva palaute käsiteltiin yhdessä.*

#### 8. Merellinen huoltotukikohta ja huollon kysymykset (Minttu Perttula ja Meri Louekari)

Tarvittavat toimenpiteet jatkon varmistamiseksi:

- Selvitys merellisen tukikohdan sijoituspaikasta on käynnissä: Viranomaiskäyttöön tarkoitettu selvitys kaupungin ja valtion yhteistyömahdollisuuksista merelliseen huoltoon liittyvissä tehtävissä on valmis
- Esiselvitysvaiheen jälkeen käyttäjätoimialojen tulisi tehdä tarvepäätökset ja hankkeelle tulisi ohjelmoida rahoitus. Tämän jälkeen edetään hankesuunnittelun ja -päätöksen kautta toteutus suunnitteluun ja toteutukseen
- Stara joutuu muuttamaan väliaikaiseen tukikohtaan vielä kertaalleen.

#### 9. Saarten kaavojen edistyminen (Henrik Ahola, Henrik Jansson)

- Vallisaaren kaavasta valitus, mutta Metsähallitus valmistele kaavan toteutuksen aloitusta. Vahva vastuullisuusnäkökulma.

#### 10. Helsinki biennaali 2021 (biennaalin projektipäällikkö Jonna Hurskainen)

- Erityisesti Ville Wäänänen, Suomenlinnan, Korkeasaaren ja Metsähallituksen edustajia pyydän miettimään tärkeimmät asiat, missä yhteistyötä Biennaalin kanssa voisi vielä tiivistää.

#### 11. Kumppaniryhmän toiminnan kehittäminen sekä yhteinen viestintä ja markkinointi (Minttu Perttula)

- Kommentit ja kehitysehdotukset kumppaneilta