

Helveneelle tärkeät asiat

Kolme tärkeintä asiaa jotka venekerhojen näkökulmasta pitäisi hoitaa

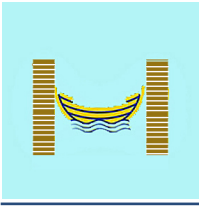
1. Talvisäilytys:

Veneilijät tarvitsevat lisää ja uusia veneiden talvisäilytyspaikkoja. Monelle nykyiselle talvisäilytyspaikalle rakennetaan asuintaloja, mutta veneille ei osoiteta uusia talvipaikkoja.

Hankeselvitys valmistui 4 vuotta sitten, mutta ei ole edennyt siitä juuri ollenkaan. (Raportti ”Veneiden talvisäilytys Helsingissä”, Sarja B/53)

Merellinen Strategia mainitsee: ... Vuosina 2019-2022 toteutetaan ”Helsingin veneilyharrastajien palveluiden parantaminen, veneiden talvisäilytyspaikkojen riittävyyden varmistaminen.” ... Merellinen strategia ei ole valjastettu talvisäilytyksen ratkasiaksi!

Todellisen kriisi syntyy 2022/23, kun Koivusaassa, Kyläsaassa ja Puotilassa aloitetaan rakentaminen ja 1000 veneiltä poistuu talvipaikka.



Helvene

2. Ahti hanke:

Hankeen kehitys on pahasti jäänyt hoitamatta/kesken.

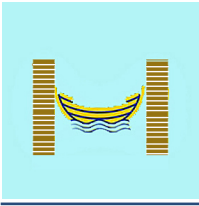
Sivuston rakenne on heikko, otsikot harhaanjohtavat ja sisältö vajavainen.

Käyttäjän näkemystä ei ole hyödynnetty. Rakenne ei tue eri käyttäjäryhmien tarpeita. Esim:

- Kaupunkituristin tarpeita liikkua saristossa ilman omaa venettä
- Kaupunkilaisten kuljetus ja palvelutarpeet
- Omalla veneellä vierailevat toispaikkakuntalaiset
- Helsinkiläiset veneilijät (hakevat elämyksiä ja palveluita)

Palvelutarjontaa ei ole markkinoitu potentiaalisille ilmoittajille ja on huomattavan puutteellinen.

Kielivalinta ei ole kunnossa.



Helvene

3. Nykyisen veneiliöiden infrastruktuurin ylläpito ja kehitys:

Nykyiset veneilijät synnyttävät mielikuvan “Merellinen Helsinki”.

Jos nykyisiä veneliöitä palvellaan heitä on ja heidät näkee.

Venesatamien ylläpito ja kehitys pitää hoitaa. Tänä päivänä suuri investointi- ja hoitovelka nykyisessä infrassa.

- Tarvitaan nykyisten satamien huoltoa, uusimista ja parantamista.
- Huoltotoimenpiteet viipyvät liian pitkään, joskus seuraavalle kaudelle!

Resurssien vähyyden johdosta kaikki resurssit menevät operatiiviseen hoitamiseen. Tulevaisuuden kehittäminen jää käytännössä tekemättä.