

TYÖJÄRJESTYS

HELVEENEEN kokous 30.11.2021 klo 18.00- TEAMS-yhteydellä

1. Avaus

Toimikunnan puheenjohtaja Matti Piispanen avasi kokouksen klo 18:02.

2. Sihteerin valinta.

Valittiin Jan Hörhammer kokouksen sihteeriksi.

3. Työjärjestyksen hyväksyminen.

Etukäteen toimitettu työjärjestys hyväksyttiin.

4. Läsnä TEAMS kokouksessa olivat:

Tomi Henttinen HSK, Tapani Koskela HSS, Matti Piispanen HMVK, Jorkka Terkko HTPS, Heikki Kervinen KoPu, Erkkä Ruohoniemi M, Jan Hörhammer NJK, Markku Heiman PVK, Sakari Salonen SMK-FMK, Sakari Valo VRVK, Pauli Niska-Pudas YVK, Estyneinä: Antti Tamminen HVK, Anne Qvintus RTM ja Juha Vuorinen SPV.

5. Helveneen järjestämässä helsinkiläisten venekerhojen kommodorikokouksessa 10.11.2021 käsitellyt ja päätetyt **jatkotoimenpiteitä edellyttävät** asiat:

- a. **Helsingin Kaupunki:** Helsinki ryhtyy pikaisesti etsimään korvaavia telakointipaikkoja kölivenneille. Tarvitaan telakointisuunnitelma ja sen toteutus.
 - i. Kommodorikokouksen jälkeen toimialapäällikkö Tommi Laitio ja ulkoilupalvelupäällikkö Stefan Fröberg ovat vieneet kommodorikokouksessa esillä olleen asian, veneiden talvipaikkakysymyksen ratkaisut, kaupungin merellisen ohjausryhmän kokoukseen.
 - ii. Em. kokouksessa käsiteltiin kulttuuri ja vapaa-ajan toimialan suora-vuokraustoiminnassa tehtäviä muutosmahdollisuuksia, joiden mukaan kaupungin talvipaikoilla oleville nk. traileri-veneille haetaan uudet sijoituspaikat ja vapautuneet paikat osoitetaan venekerhojen hankalasti siirreltäville kölivenneille. Toimiala selvittää vuokraaikoillaan olevat traileri-veneet.

Asia merkittiin tiedoksi.

- b. **Helvene:** Mitkä venekerhot menettävät talvipaikansa lähivuosina, Missä menetetään talvipaikkoja, kuinka monta paikkaa ja milloin. Alustava arvio on noin n. 1.200 talvipaikkaa. Alla asiat hoidetaan tammikuun 2022 loppuun mennessä
 - i. **Ryhmä, Sakari Salonen, Tapani Koskela ja Matti Piispanen, menee Ari Maunulan puheille.** Haastattelun tuloksena syntyy alustava näkemys asiasta. Näkemystä täydennetään haastattelemalla kyseisiä venekerhoja. Saatua tulosta käytetään, kun veneiden talvipaikka- tilannetta jatkojalostetaan.
 - ii. Mikä on kaupungin motiivi järjestää talvipaikkoja kerhoille? Asia herätti keskustelua laajemmin kokouksessa. Veneily on osa niitä harrastuksia, joita kaupunkilaiset harrastavat. Harrastus edellyttää talvisäilytyspaikkoja. Kaupunki on talvisäilytyspaikkoja tarjonnut harrastajille vuosien varrella. Nyt, kun otetaan nykyiset paikat muuhun käyttöön, pitäisi löytää korvaavia

talvisäilytyspaikkoja. Todeta voi, että veneilijät hyödyttävät kaupunkia taloudellisesti.

Em. ryhmälle tehtävä: kehitetään argumentteja veneiden talvisäilytyksen puolesta.

- iii. Vuosaaren alueella on potentiaalisia talvisäilytys paikkoja. **Ryhmä, Tapani Koskela ja Sakari Valo, menee ensin tapaamaan/haastattelemaan Stefan Fröbergiä.** Tämän jälkeen tapaaminen aluearkkitehdin kanssa, jossa selvitetään, mitä alueita voisi potentiaalisesti saada talvisäilytyskäyttöön joko väliaikaisina tai pysyvinä paikkoina.
- iv. Fröbergin tapaamisen yhteydessä kysytään, kuinka saadaan järjestettyä veneiden nopeusrajoitukset (kts kohta 8)
- v. **Mats Welin ja Jan Hörhammer käyvät tapaamassa Porvoon apulaiskaupunginjohtajaa.** Fredrick von Schoultz (mm. maapolitiikkaa, kaupunkisuunnittelu) selvittää Tolkkisen alueen suunnittelun tilaa 3.12.2021 (raportti käsitellään myöhemmin).

- 6. Kruunusillan vaikutusalueen** venekerhot ovat koonneet ryhmän, jota kautta sillan rakentamiseen liittyvä ajantasainen rakennusaikainen informaatio välitetään venekerhojen, kaupungin ja rakentajan välillä. Rakentajan yhteyshenkilönä toimii Jari Humalajoki.
- a. Ryhmälle ehdotetaan, että osapuolet kokoontuisivat ja keskustelisivat asioista, jotka liittyvät rakentamisvaiheen asioihin ja jotka vaikuttavat alueen veneilyyn. Kysymyksiä ovat kuten, mitä on tapahtunut Kommodorikokouksen jälkeen, mitä toimenpiteitä valmistellaan ja kuinka asioista tiedotetaan. **Ryhmä, Vesa Ruoho YVK ja Jorkka Terkko, vie asiaa eteenpäin.**
 - b. Kriittisiä asioita ovat: Suurin alituskorkeus rakennusvaiheessa ja tulevan väylän leveys (30 m) valmiin sillan alla.
- 7. Verottajan esittämä tulkinta yleishyödyllisen yhteisön veronhuojennuksesta (SMK-case).** Kommodorikokouksessa päätettiin, että SMK on asiassa yhteydessä SPV ry:een ja pyytää liittoa tutkimaan asiaa ja mahdollisesti ryhtyy toimenpiteisiin. Asialla on kansallista merkitystä ja Helvene seuraa asian etenemistä.
- a. Suomen venekerhojen kannalta on tärkeää, että tästä prosessista saadaan syntymään sellainen selvitys, joka voitaisiin lähettää venekerhoille otettavaksi huomioon omassa toiminnassaan.
 - b. **SMK yrittää siirtää asian SPV:lle. Informoi Helvenettä tuloksesta.**
- 8. Nopeus- ja aallokontekorajoitukset Helsingin alueella.**
- a. Liitetiedostona SPS:n Kai Kuusen esitys Helveneelle.
 - b. **Aihe otetaan esille Tapani Koskelan ja Sakari Valon tapaamisessa Fröbergin kanssa (kts kohta 5.iv).**
- 9. Harakan saareen kohdistuva liikenne, muutos kuljetusjärjestelyissä**
- a. Helsingin kaupunki on tehnyt yllättävän päätöksen, jolla Harakan saareen liikenne, on annettu ilman kilpailutusta yksityiselle Call Boats Oy:lle. Merenkävijät saivat ulkoilupalvelu-päällikön nimissä tehdyn päätöksen tiedoksi maanantaina 15.11.2021 Merenkävijät ovat informoineet asiasta Helvenettä (Erkko Ruohoniemi).

Asia merkittiin tässä vaiheessa tiedoksi.

10. Helveneen asettamien työryhmien työskentelyn nykyvaihe

- a. Asetettiin tavoitteeksi, että työryhmät jalostavat raporttinsa lyhyeksi ja ytimekkääksi, jotta raportit voidaan asettaa Helvene kotivivuille jäsenseurojen luettavaksi.
Valmistuminen tammikuun 2022 alkuun mennessä.

11. Helsinkiläisten venekerhojen toiminnan informaatiokeinot

- a. Helveneen hyväksytyssä toimintasuunnitelmassa on todettu, että Helsingin kaupungin johdolle, poliitikoille ja virkamiehille, järjestetään keväällä 2022 jonkin helsinkiläisen venekerhon satamassa informaatiotilaisuus, jolla syvennetään heidän tietämystään siitä, mitä veneiden talvisäilytys ja muu venekerhojen toiminta käytännössä tarkoittavat.
- b. **Ryhmä, Tomi Henttinen, Tapani Koskela, Matti Piispanen, työstää asiaa esitykseksi tammikuun loppuun mennessä.**
- c. Kokouksessa pohdittiin, kuinka poliitikot ja virkamiehet saadaan osallistumaan tilaisuuteen. Myös tilaisuuden luonnetta pitää vielä tarkastella. Samoin, mistä ja kuinka luodaan yhteydet poliittiseen johtoon veneilyasioiden kohdalla.

12. Helveneen talous 2022

- a. Helveneen talouden kustannukset liittyvät kaikki tiedotukseen. Helveneen kotisivut ja Helvene.fi domain ovat pääasialliset kustannuserät. Vuonna 2017 marraskuussa Helvene kääntyi venekerhojen puoleen ja pyysi venekerhoja tukemaan Helveneen toimintaa 50 € vapaaehtoisella maksulla. Rahaa kertyi noin 1 000 €. Nyt raha on loppumassa.
- b. **Päätettiin että käännytään Helsinkiläisten venekerhojen puoleen ja pyydetään heitä osallistumaan 50 € vapaaehtoisella maksulla.** Toivotaan että kerhot makaisivat tammikuun 2022 loppuun mennessä. Jan Hörhammer hoitaa asian.

13. Mahdolliset muut asiat.

- a. Ei muita asioita

Seuraava kokous 25.1 (Ti), kl 18:00

Matti Piispanen

Jan Hörhammer

Kokous päätettiin kl 20:15