

# Muistio

## HELVEENEEN kokous 7.3.2022 klo 18.00- TEAMS-yhteydellä

### 1. Avaus

Helveneen puheenjohtaja Matti Piispanen avasi kokouksen.

### 2. Sihteerin valinta.

Matti Piispanen laatii kokousmuistion.

### 3. Kokoukseen osallistujat, liite 1.

### 4. Työjärjestyksen hyväksyminen.

Työjärjestysluonnos oli lähetetty aiemmin sähköpostitse, liite 2.

**Hyväksyttiin** työjärjestys muutoksella, että kohdassa muut asiat, käsitellään Markku Heimanin lähettämä romuveneitä koskeva sopimusluonnos ja Verkkosaaren talvipaikka-alueen kehitysnäkyvät.

### 5. Edellisessä Helveneen kokouksessa tehtyjen selvitystöiden nykytilanne:

#### 4.1. Vuosaaren Skatanniementien veneiden talvisäilytyksen mahdollistavan kaavoitetun alueen nykytilanne

**Ryhmä: Sakari Valo, Tapani Koskela ja Matti Piispanen** ovat laatineet asiasta muistion. Asiassa on oltu yhteydessä myös Stefan Fröbergiin ja Ari Maunulaan.

**Todettiin**, että kaavoituksessa alue on hyväksytty veneiden talvipaikaksi. Tavoitteena oli parantaa veneiden talvipaikkatarjontaa rakentamalla veneiden talvipaikka-alue Uutelaan, Vuosaarenlahden ja Porslahden venesataman länsipuolelle. Suunnitelmassa esitettiin rakennettavan noin yhden hehtaarin alueelle eri kokoisten veneiden talvipaikkoja noin 170 aidattavalle kenttäalueelle.

Todettiin, että Tomas Palmgren, Projektinjohtaja, maisema-arkkitehti MARK, Kaupunkiympäristön toimiala, Maankäyttö ja kaupunkirakenne, Kaupunkitila- ja maisemasuunnittelu, Työpajankatu 8, PL 58215, 00099 Helsingin kaupunki, Puh. 09 310 38586, gsm 050 559 1456, tomas.palmgren(at)hel.fi, on ilmoittanut, että alueen ohjausryhmä on päättänyt keskeyttää hankkeen.

**Päätettiin**, että Helvene laatii kaupungille kirjeen, jolla pyydetään em. hankkeen keskeyttämispäätös ja ollaan yhteydessä kaupungin kulttuuri ja vapaa-ajan toimialaan asiassa ennen kirjeen lähettämistä.

#### 4.2. Porvoon Tolkkisten alueen suunnittelu veneiden talvisäilytysalueeksi

**Todettiin**, että ryhmä: Mats Welin ja Jan Hörhammer ovat tavanneet Porvoon apulaiskaupunginjohtajan Fredrick von Schoultzin (mm. maapolitiikka ja

kaupunkisuunnittelu) ja saivat tietää, että kaavoitus etenee siten, että jopa tämän vuoden puolella se voidaan hyväksyä. Alueella murskaustoimintaa harjoittava yritys, NCC on viime vuoden lopulla saanut luvan KHO:sta. Fröberg on ilmoittanut, että kaupunki sisällyttää budjettiin vuosille 22-23 300.000 euron suunnittelurahan alueen kehittämiseksi veneiden talvipaikka-alueeksi.

**Asia merkittiin tässä vaiheessa tiedoksi.**

#### **4.3. Kruunusillan rakentamisen vaikutusalue**

**Todettiin**, että Jorkka Terkko on ilmoittanut seuraavaa: Lähetin Tapio Rossille kysymyksen koskien Kruunuvuorenselän väylien leveyttä. Hän vastasi kiitettävän nopeasti. Välitin vastauksen asianosaisille venekerhoille ja ehdotin yhteistä tapaamista johon kutsuttaisiin sillan rakentajan edustaja, väyläasioista vastaava (Rossi), sekä kaupungin edustaja. Tähän ehdotukseen ei tullut vastauksia, joten istuimme Vesa Ruohon kanssa yhdessä miettimään toista lähestymistapaa. Päätimme lähettää seuroille uuden postin, jossa ehdotin että seurat lähettävät minulle kysymyksiä jotka minä sitten välitän eteenpäin Humalajoelle, Rossille ja Fröbergille/Maunulalle. Tähän on jo tullut kysymyksiä seuroilta ja pyysin lähettämään kaikki kysymykset maaliskuun puoleen väliin mennessä, jonka jälkeen välitän ne eteenpäin.

**Todettiin**, että asialla on kova kiire. Kyseisen alueen väylät ovat Helsingin kaupungin vastuulla. ELY-keskuksella on asiassa myös rooli.

**Päätettiin**, että Helvene, Jorkka Terkko ja Ben Melin, BS, laativat viipymättä kirjelmän Tapio Rossille, (040 334 1072) HKI väylävastaava, jossa esitetään väylän vaikutuspiirissä olevien venekerhojen tarpeet nykyisen väyläsuunnitelman muuttamiseksi.

#### **4.4. Risteilyalusten laiturin käyttö veneiden talvisäilytysalueena.**

**Todettiin**, että Stefan Fröberg on ollut yhteydessä Helsingin Satamaan, Staffan Teromaa (09 31033600), joka on eläkkeelle siirtynyt Antti Pulkkisen seuraaja. Staffanilla on samat tehtävät kuin Antilla oli. Staffan oli tietoinen Hernesaaren talvisäilytysasiasta.

**Päätettiin**, että Helvene on yhteydessä Stefan Fröbergiin ja pyrkii saamaan aikaan asiaa koskevan neuvottelun Helsingin sataman ja kaupungin Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan kanssa.

### **5. Helveneen asettamien työryhmien työskentelyn nykyvaihe**

Työryhmien perustamisessa asetettiin tavoitteeksi, että työryhmät jalostavat raporttinsa lyhyeksi ja ytimekkääksi, jotta raportit voidaan asettaa Helvene kotivivuille jäsenseurojen luettavaksi. Valmistuminen tammikuun 2022 alkuun mennessä.

### 5.1. Helsingiläisten venekerhojen toiminnan informaatiokeinot

**Todettiin**, että infotilaisuuden järjestämisellä on kiire, mikä se järjestetään vielä keväällä ennen purjehduskauden alkua.

**Kokouksessa keskusteltiin** erittäin laajasti järjestettävän infotilaisuuden toteuttamisesta, ketkä ovat kohderyhmät, mitkä asiat ovat keskeisimmät ja miten tilaisuus käytännössä järjestettäisiin. Esille tuli myös ajatus, että koko ”kuvio” käännettäisiinkin ylösalaisin ja suunniteltaisiin informaation antaminen kohdehenkilöiden omissa organisaatioissa. Virkamiesten ja poliittisten päättäjien välisestä suhteesta ilmeni kaksi erilaista näkemystä: Virkamiehet valmistelevat tarpeellisia esityksiä, jotka sitten viedään poliitikkojen päätettäväksi tai poliitikot antavan virkamiehille selkeät tehtävät, jotka virkamiehet sitten valmistelevat. Kaupungin perustamasta hallinnon eri toimialojen toimialajohtajista kokoonpannun organisaation työskentelystä veneilyyn liittyvissä asioissa ei ollut käsitystä.

**Päätettiin** valmistella veneilyä koskeva informaatiopaketti, johon kuuluu paitsi tekstiä myös Power Point-- kuvia ja videokuvaa. Tomi Henttinen lupasi olla auttamassa paketin editoinnissa. Matti Piispanen ja Jan Hörhammer laativat veneilyä koskevat tekstiluonnokset. Kaikki Helveneren jäsenet etsivät materiaaliin liitettäviä kuvia veneilystä. Samalla päätettiin, että Helveneren jäsenet selvittävät venekerhonsa jäsenistä Helsingin kunnallispolitiikassa toimivat poliitikot

### 5.2. Helsingin kaupungin vuokrasopimusten asiasisällön tarkistamistarpeet.

**Todettiin**, että kaupungin maanvuokrasopimukset ovat rakenteeltaan ja pääosin myös sisällöltään kaikille kerhoille samankaltaiset. **Todettiin**, että erityisesti sopimusten vuokra-aikoja koskevissa määräyksissä on monia ongelmia, jotka vaikeuttavat venekerhojen toimintojen kehittämistä. Lisäksi kaupungin ilmoitus perittävistä vuokrista toivottiin saatavan mahdollisimman aikaisin, jotta se voidaan ottaa huomioon venekerhon omassa budjetoinnissa.

**Päätettiin**, että Jan Hörhammer lähettää Helveneren jäsenille esimerkkinä sopimuksista NJK:n sopimuksen. Tämä on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan tässä maanvuokrasopimuksen muutostarpeiden arvioinnissa. Seuraavassa Helveneren kokouksessa käsitellään esille nousseet muutostarpeet.

## 6. Helveneren talous 2022

**Todettiin**, että noin puolet helsingiläisistä venekerhoista on suorittanut Helveneren esittämän 50 euron vapaaehtoisen maksun.

**Päätettiin**, että seuraavassa Helveneren kokouksessa käydään asia läpi ja lähetetään muistutuskirjeet.

## 7. Muut asiat.

### 8.1. Nopeus- ja aallokontekorajoitukset Helsingin alueella, kommodori Kai Kuusen, SPS.

**Todettiin**, että asian käsittely on tapahtunut jo edellä.

### **8.2. Romuveneitä koskeva sopimusluonnos.**

**Todettiin**, että Markku Heiman oli lähettänyt luonnoksen venekerhojen jäsen sopimukseen sisällytettävästä sopimusluonnoksesta, liite 3.

**Päätettiin**, että luonnos lähetetään helsinkiläisille venekerhoille tarvittaessa hyödynnettäväksi.

### **8.3. Verkkosaaren veneiden talvipaikkakysymys.**

**Todettiin**, että Tapani Koskela on ollut yhteydessä aluearkkitehti Janni Backbergiin (1.3.2022): "*Nyt kaavoitustyö on jo melko pitkällä ja tarkoitus on viedä ehdotus lautakuntaan vielä loppukeväästä.* Kysymys nyt on alueen puistoalueen suunnittelusta, johon voitaisiin sisällyttää osalle nykyisillä veneiden talvipaikoilla oleville veneille uusi alue. Todettiin, että Verkkosaaren venekerhojen esitykset olisi hyvä tehdä sellaisessa muodossa, että alueen suunnittelijat saavat niistä hyvän käsityksen.

**Päätettiin**, että Tapani Koskela lähettää Helveneen puolesta Backbergille Verkkosaaren venekerhoilta saamansa tiedot veneiden talvipaikkatarpeista. Samassa Koskela voi esittää myös uudelle alueelle mahdollisesti sijoitettavaksi historiallisten veneiden kunnostus-, koulutus ym. toimintoja.

## **9. Seuraava kokous.**

**Helveneen kokous 28.3.2022 klo 18.00-** TEAMS- yhteydellä.

Helvene esittää kaupungin kulttuuri ja vapaa-ajan toimialalle perinteisen yhteistoimintatilaisuuden ajankohdaksi **31.3.2022 klo 16-**. Tilaisuus voidaan järjestää joko ”nokikkain” tai etänä.

3 liitettä.

Matti Piispanen