

Muistio

HELVENEEN kokous 24.1.2022 klo 18.00- TEAMS-yhteydellä

1. Avaus

Helveneen puheenjohtaja Matti Piispanen avasi kokouksen.

2. Sihteerin valinta.

Valittiin Heikki Kervinen kokouksen sihteeriksi.

3. Työjärjestyksen hyväksyminen.

Työjärjestysluonnos oli lähetetty aiemmin sähköpostitse.

Hyväksyttiin työjärjestys

4. Edellisessä Helveneen kokouksessa tehtyjen selvitystöiden nykytilanne:

4.1. Vuosaaren Skatanniementien veneiden talvisäilytyksen mahdollistavan kaavoitetun alueen nykytilanne

Ryhmä: Sakari Valo, Tapani Koskela ja Matti Piispanen ovat laatineet asiasta muistion. Asiassa on oltu yhteydessä myös Stefan Fröbergiin ja Ari Maunulaan.

Kuultiin työn nykytilanne.

- Kaavoituksessa alue on hyväksytty veneiden talvipaikaksi. Tavoitteena oli parantaa veneiden talvipaikkatarjontaa rakentamalla veneiden talvipaikka-alue Uutelaan, Vuosaarenlahden ja Porslahden venesataman länsipuolelle. Suunnitelmassa esitettiin rakennettavan noin yhden hehtaarin alueelle eri kokoisten veneiden talvipaikkoja noin 170 aidattavalle kenttäalueelle.
- Suunnittelualueella on tehty luontoselvityksissä mm. lahkaviosammalen havaintoja . Luontoselvitykset ovat valmistuneet ja tarkentuneet asemakaavan valmistumisen jälkeen. Alueen ohjausryhmä on päättänyt keskeyttää suunnittelutyön.

Päätettiin, että Helvene laatii kirjeen, jossa kysytään, mikä on alueen kaavoituksen ja suunnittelun tilanne tällä hetkellä.

4.2. Kokonaiskuvan hankkiminen suunnittelussa esillä olevista veneiden talvipaikoista

Ryhmä, Sakari Salonen, Tapani Koskela ja Matti Piispanen, tapaaminen Ari Maunulan kanssa.

Kuultiin Verkkosaaren kehittämistä koskeva tilannekatsaus.

- Verkkosaarella on 5 venekerhoa, joissa yhteensä n. 540 venettä. Kaava on tällä hetkellä valmisteluvaiheessa. Koko alueelle on suunniteltu noin 15.000 asukkaan asuinalue.

Päätettiin selvittää, voiko kaavoitukseen ja sen jälkeiseen alueen kehittämiseen vielä vaikuttaa.

4.3. Porvoon Tolkkisten alueen suunnittelu veneiden talvisäilytysalueeksi

Ryhmä: Mats Welin ja Jan Hörhammer, tapaaminen Porvoon apulaiskaupunginjohtajan Fredrick von Schoultzin kanssa (mm. maapolitiikka ja kaupunkisuunnittelu).

Kuultiin tilannekatsaus.

- Mats Welin (NJK) ja Jan Hörhammer (NJK) tapasivat apulaiskaupunginjohtaja Fredrick von Schoultzin.
- Tolkkisen alueen kaavoitus etenee ja päälinjaukset ovat valmiit. Helsingin Kaupungin alue on saanut sisältönsä talvisäilytysalueena. BSS alue ja veneilyn alue on suunniteltu ja kokonaisuus näyttää hienolta.
- Kaavoituksen kanssa ei ole pidetty kiirettä, kun kukaan ei sitä ole hoputtanut. MW:n ja JH:n viesti oli, että asialla on kiire, ja että tämä asia tulee viestittää Kulttuuri ja vapaa-ajan toimialalle.
- Jos asia etenisi tästä rivakasti eteenpäin niin kaava voisi saada lainvoiman noin 1.5 – 2 vuoden sisällä.
- Talvisäilytysalueen suunnittelu voi alkaa selvästi sitä ennen, ja olla valmis, kun lainvoima saavutetaan.
- Todettiin, ettei Tolkkisten alue yksin ratkaise kokonaisuudessa Helsingin veneiden talvipaikkaongelmaa, vaan Helvene jatkaa myös muiden talvipaikkojen selvitystä Helsingin alueella.

Päätettiin, että Helvene on yhteydessä Helsingin kaupungin kulttuuri- ja vapaa-ajan päätöksentekijöihin, jotta he ovat yhteydessä Porvoon kaupunkiin alueen suunnittelun aloittamisesta. Alueen suunnittelu Helsingissä voidaan toteuttaa jo ennen alueen kaavan vahvistamista.

4.4. Kruunusillan rakentamisen vaikutusalue

Ryhmä: Vesa Ruoho ja Jorkka Terkko. Sillan vaikutusalueen venekerhot ovat koonneet ryhmän, jota kautta sillan rakentamiseen liittyvä ajantasainen rakennusaikainen informaatio välitetään venekerhojen, kaupungin ja rakentajan välillä.

Kuultiin tilannekatsaus.

- Ryhmä on kirjelmöinnillään saanut aikaan sillan alituskorkeuden nostamisen paremmin vastaamaan veneilyn tarpeita. Muita kriittisiä asioita ovat: tulevan väylän leveys (30 m) valmiin sillan alla. Rakentajan yhteyshenkilönä toimii Jari Humalajoki.

- Jan Hörhammer on ollut yhteydessä rakentajaan ja kaupungin kanssa selvittämässä mikä/kuka viranomainen on vastuussa rakentajan tekemän suunnitelman hyväksynnästä.
- Nyt on sovittu Tapio Rossi, (040 334 1072) HKI väylävastaava, kanssa että Helvene ja asianomaiset venekerhot laatii kaupungille kirjelmän jossa pyydetään väylälinjausmuutoksia alueelle. Asialla on kiire, kun se pitää saada prosessin läpi ennen jäänlähtöä.
- Kyseisen alueen väylät ovat Helsingin Kaupungin (ei Väylävirasto).

Päätettiin, että ne venekerhot, joihin sillan rakentaminen vaikuttaa, ottavat yhteistyössä Helvenerien kanssa yhteyttä Helsingin kaupunkiin väylän leveyden ja sijainnin osalta.

4.5. Risteilyalusten laiturin käyttö veneiden talvisäilytysalueena.

Jan Hörhammer antoi tilannekatsauksen.

- Kaavassa alue on vahvistettu veneiden talvipaikoiksi. Alustavissa suunnitelmissa alueelle on suunniteltu traileriveneiden säilytystä.
- JH on ollut yhteydessä Helsingin Satamaan. Staffan Teromaa (09 31033600) on Antti Pulkkisen seuraaja. Staffanilla on samat tehtävät kuin Antilla oli.
- Staffan oli tietoinen Hernesaaren talvisäilytys asiasta. Hänen mukaansa keskustelu kaupungin kanssa on loppunut vuokrahinta-asiain. Kulttuuri ja vapaa-ajan toimialan mielestä hinta on liian korkea ja siitä syystä keskustelua tulee jatkaa.
- Sovittiin että JH tekee aloitteen, että keskustelu aloitetaan uudestaan. Oleellista olisi ymmärrys siitä, kuinka aluetta käytetään, mitkä olisivat aikaperiodit ja kuinka suurista alueista olisi kysymys.

Päätettiin, että Helvene jatkaa asian selvittämistä Helsingin sataman ja kaupungin Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan kanssa.

5. Verottajan esittämä tulkinta yleishyödyllisen yhteisön veronhuojennuksesta (SMK-case).

Kommodorikokouksessa päätettiin, että SMK on asiassa yhteydessä SPV ry:een ja pyytää liittoa tutkimaan asiaa ja mahdollisesti ryhtyy toimenpiteisiin. Asialla on kansallista merkitystä ja Helvene seuraa asian etenemistä.

Todettiin, ettei uutta asiassa ole esitettävissä. SMK jatkaa asian selvittämistä yhdessä SPV:n kanssa.

6. Helvenerien asettamien työryhmien työskentelyn nykyvaihe

Työryhmien perustamisessa asetettiin tavoitteeksi, että työryhmät jalostavat raporttinsa lyhyeksi ja ytimekkääksi, jotta raportit voidaan asettaa Helvene kotivivuille jäsenseurojen luettavaksi. Valmistuminen tammikuun 2022 alkuun mennessä.

6.1. Helsinkiläisten venekerhojen toiminnan informaatiokeinot

Helsingin kaupungin johdolle, poliitikoille ja virkamiehille, järjestetään keväällä 2022 jonkin helsinkiläisen venekerhon satamassa informaatiotilaisuus,

- Toimenpide sisältyy Helveneren 2021 hyväksytyyn toimintasuunnitelmaan. Tilaisuuden tarkoituksena on syventää heidän tietämystään siitä, mitä veneiden talvisäilytys ja muu venekerhojen toiminta käytännössä tarkoittavat.

Ryhmä, Tomi Henttinen, Tapani Koskela, Matti Piispanen, työstää asiaa esitykseksi tammikuun loppuun mennessä.

Päätettiin valmistella helmikuun aikana suunnitelma yhteisestä tilaisuudesta ja sen agendasta Helsingin politikkojen ja virkamiesten kanssa. Tilaisuuden pohjana olisi Helsingin merellinen strategia, tilaisuudessa käsiteltäisiin tulevaa veneiden talvipaikkaongelmaa sekä muuta venekerhojen käytännön toimintaa. Päätettiin selvittää mahdollisuudet olla suoraan Helsingin poliittisiin päättäjiin asiassa.

Helsingin kaupungin vuokrasopimusten asiasisällön tarkistamistarpeet.

Kuultiin tilannekatsaus.

- Käytiin läpi esimerkkinä NJK:n sopimus. Tiedossa on, että Helsingin kaupungin vuokrasopimukset ovat kaikkien venekerhojen kanssa lähes täysin samansisältöiset.
- Tarkoituksena on, että Helveneren kävisi sopimukset läpi ja poisisi niistä sellaiset kohdat, jotka venekerhojen mielestä edellyttävät kehittämistä.

Päätettiin, että syntynyt sopimusehdotus viedään käsittelyyn kaupungin kanssa. Samassa yhteydessä käsitellään venekerhon ja sen jäsenen välinen sopimus hylättyjen veneiden osalta.

7. Helveneren talous 2022

Helveneren talouden kustannukset liittyvät kaikkiin tiedotukseen. Edellisessä Helveneren kokouksessa päätettiin, **että käännytään Helsinkiläisten venekerhojen puoleen ja pyydetään heitä osallistumaan 50 € vapaaehtoisella maksulla.** Toivottiin, että kerhot maksaisivat maksun tammikuun 2022 loppuun mennessä.

Asiaa hoitaa Jan Hörhammer.

Kuultiin tilannekatsaus.

- Kaikille Helveneren venekerhoille on mennyt kirje, jossa pyydetään venekerhoja osallistumaan 50 € panostuksella Helveneren tiedotuksen rahoitukseen.
- Suurin osa venekerhoista on maksanut vapaaehtoisen jäsenmaksun, ja nyt Helveneren avoimet laskut on maksettu.

Päätettiin, että Jan Hörhammer raportoi helmikuun lopulla, kuinka hyvin rahankeräys onnistui ja lähettää niihin aikoihin muistutuskirjeen niille, jotka eivät ole olleet mukana.

8. Muut asiat.**8.1. Nopeus- ja aallokontekorajoitukset Helsingin alueella, kommodori Kai Kuusen, SPS, esitys.**

Päätettiin, että aihe otetaan esille Tapani Koskelan ja Sakari Valon tapaamisessa Stefan Fröbergin kanssa. Lisäksi selvitetään Tapio Rossin kanssa, mikä on oikea menettelytapa asioiden eteenpäin viemiseksi.

9. Seuraava kokous.

21.2.2022 klo 18.00- TEAMS- yhteydellä.

Matti Piispanen

Heikki Kervinen