



Jokaisen venekerhon on itsenäisesti pohdittava, minkä sisältöisen sopimuksen katsoo tarvitsevansa estääkseen ennalta esimerkiksi hylättyjen eli ns. romuveneiden veneiden jättämisen kerhon maa-alueelle tai laituri- paikoille.

Sopimuksessa tulisi huomioita/ mainita/ todeta:

- miksi sopimus on laadittu
 - sopimus turvaa **kerhon** ja **jäsenen** oikeudet
 - sekä määrittelee kummankin osapuolen vastuut ja velvoitteet
- sopimuksessa määritellään jäsenyyden tai venepaikan irtisanomisen perusteet, esimerkiksi:
 - ympäristöä pilaavan veneen sääntöjenvastainen säilytys
 - veneen tai sen varusteiden tai telakointitarvikkeiden luvatta jättäminen kauden päätteeksi laituri- paikalle tai talvisäilytysalueelle
 - ympäristöä tai naapuriveneitä haittaavan tapahtuman ilmoittamatta ja/ tai hoitamatta jättäminen (esim. vaurion aiheuttaminen naapuriveneelle)
 - veneen hylkääminen tai sopimuksenvastainen säilyttäminen joko laituri- paikalla tai telakointialueella
- kummatkin osapuolet allekirjoittavat sama sisältöisen sopimuksen ja joista **kerholle** jäävä, kummankin osapuolen allekirjoittama sopimus on riitatapauksessa pätevä.
- määritellään purjehduskausi ja oikeudet veneen pitämiseksi venepaikalla purjehduskauden ulkopuolella
- venepaikalle tai talvitelakointipaikalle luvattomasti jätetyn veneen siirtokustannusten perintä

Korostettava, että

- **jäsen** sitoutuu noudattamaan **kerhon** sääntöjä ja ohjeita sekä huolehtimaan veneestään sääntöjen (**kerhon** viralliset säännöt) ja ohjeiden (jäsenkokouksen hyväksymä satamaohje tms.) edellyttämällä tavalla
- **jäsen** vastaa hallitsemalleen laituri- paikalle sijoitetun veneensä kiinnityksestä ja hoidosta sekä telakointipaikallaan olevan veneensä turvallisesta tukemisesta, kunnostuksenaikaisesta turvallisuudesta sekä kaikista veneensä tai telakointitarvikkeidensa siirtokustannuksista.
- **jäsen** sitoutuu korvaamaan onnettomuustapauksissa kolmansille osapuolille aiheuttamansa vahingot.
- **jäsen** vastaa yhteystietojensa oikeellisuudesta
- **jäsen** vastaa myös kaupanteon jälkeen veneen edellisenä **omistajana** veneestä ja sen tarvikkeista siihen asti, kunnes vene poistuu **kerhon** alueelta.



- **kerho** vastaa vastuullaan olevan laituri paikan kiinnitys järjestelmän (esim. peräpaalut, poijut) turvallisuudesta.

Veneilijän vastuuvakuutus

- selvitettävä erikseen vakuutusyhtiöiden kanssa. Voidaanko edellyttää jäseneksi tulon jälkeen, että jäsenellä on oltava vakuutus esim. uponneen veneen poistamiseksi alueelta.

Näillä keinoilla pyritään estämään veneiden hylkääminen sekä kerhon että kaupungin yleisille alueille.

Helsinki 7.3.2022

Helvene