

# Pöytäkirja Helveneen kommodorikokouksesta 9.11.2022

**Paikka:** HSK:n Lauttasaaren kerhorakennus

**Aika:** 9.11.2022 klo 17.00-19.25

Tilaisuuden avasi HSK:n kommodori Erkkä Ansala. Hän toivotti tervetulleeksi kokoustamaan HSK:n tiloihin.

## Kokouksen avaus

Helveneen puheenjohtaja Matti Piispanen avasi kokouksen klo 17.05.

Kokouksessa oli läsnä helsinkiläisten venekerhojen kommodoreja ja -edustajia yhteensä 25 henkilöä. Osallistujalista (liite 1).

## Kokouksen järjestäytyminen

- Kokouksen puheenjohtajana toimii Helveneen toimintasäännön mukaan Helveneen puheenjohtaja.
- Kokouksen sihteeriksi valittiin Juho Rikala.
- Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Sakari Valo ja Erkkä Ansala.

## Kokouksen työjärjestys

Todettiin, että kokouksen työjärjestyksenä käytetään kommodorikokouskutsussa mainittua asialuetteloa. Liitteenä kokouskutsu (liite 2).

- Päätös: Hyväksyttiin menettelytapa.

## Kuvaus kaavoitusprosessista Helsingin kaupungissa

- Asemakaavoituksen eteläisen alueyksikön tiimipäällikkö Matti Kaijansinkko (vastuulla mm. Länsisataman ja Kalasataman alueiden suunnittelusta) kertoi kaupunkisuunnittelusta Helsingissä
  - Yhteistyössä Liikunta- ja vapaa-ajan palvelut yksikön ”Merelliset palvelut” kanssa tehdään suunnittelua ja jatkuvaa kanssakäymistä operatiivisella tasolla
  - Helsingin yleiskaava on strateginen kaava (hyvin ylätasoinen, pitäen sisällään mm. Raide- ja sijoitusinvestoinnit)
    - Kartta venesatamista sekä merellisen toiminnan huoltopisteistä, ei sisällä yhtään uutta venesatamaa
    - Kaupungilla on jatkuva investointiohjelma jota päivitetään jatkuvasti, prioriteeteissa kärkihankkeet toteutuvat, muita joudutaan työntämään eteenpäin
- Asemakaavoituksen läntisen alueyksikön tiimipäällikkö Mikko Reinikainen (vastuulla mm. Lauttasaari ja Koivusaari)
  - Helsingin rannoille on tunkua ja kysyntää kaupungin tiivistyessä

- Asuinalueet suunnitellaan mieluusti rannoille, jotta kyetään maksimoimaan alueen arvostus ja houkutellaan asukkaita.
  - Rantaraitit ja kevyen liikenteen väylät kilpailevat venesatamien tilasta
- Venesatamia on helppo suunnitella asemakaavaan, mutta mm. huoltoyhteydet, talvisäilytystilat ovat haastavia koska tila loppuu kesken
- Kaupungilla on tällä hetkellä velvoite kaavoittaa 700 000 kerrosneliometriä per vuosi (Jätkäsaaren kokonaisuus on n. 1 miljoona kerrosneliometriä)

Kaijansinkon ja Reinikaisen alustuksien jälkeen kokouksessa keskusteltiin muun muassa veneiden talvisäilytyspaikkojen vähenemisestä ja miten tähän voidaan uusia asuinalueita suunniteltaessa vaikuttaa.

Keskustelua käytiin myös siitä, tulisiko Helveneen ja kaupungin vuonna 2015 tekemä selvitys veneilyn talvipaikoista Helsingissä uusia, sekä siitä miten kaupungin linja on koventunut viime vuosina. Kaupunki haluaa turvata asuntotuotannon, ja jos asuinalueen ”täkynä” on liikuntapuisto tai venesatama, asunnot tehdään ensin ja muu tulee mahdollisesti myöhemmin.

Helsingin merellisessä strategiassa ja tarkastuslautakunnan raportissa on jo tuotu esiin uuden organisaation päätöksentekovastuut, jotka eivät ole selviä.

## Tietoiskun palkkatuella palkatusta työvoimasta

Kommodori Kai Kuusi, SPS:stä esitteli miten veneseurat voivat saada palkkatukea työllistämiseen. Esitys on Helveneen nettisivuilla (liite 3).

Kai Kuuseen voi olla yhteydessä jos asia kiinnostaa.

Byrokratia palkkatuen saamiseksi tulee ottaa huomioon, mutta ei tarvita lakimiestä.

## Ympäristövaatimuksia venekerhojen satamissa ja saaritutukikohdissa

Aluepäällikkö Katriina Murto, Pidä Saaristo Siistinä (PSS) ry.

Esitys löytyy Helveneen nettisivuilta (liite 4).

Esityksen jälkeen keskusteltiin ajankohtaisista ympäristöasioista.

- Käärmeasaaren edustalta löytyy Helsingistä PSS imutyhjennys
- Jätehuoltosuunnitelma tulee jokaisen yli 25 paikkaisen sataman laadittavaksi (aiemmin yli 50 paikkaiset)
- Kunnat valvovat merenkulun ympäristösuojelulakia
- Myrkytön veneily – asetus ei vielä ole voimassa. Tukesin sivuilta löytyy tietoa maaleista ja säädöksistä

## Helveneen toimintasäännössä mainitut asiat

### Kirjallinen selvitys toimikunnan 2021 – 2022 toiminnasta

- Matti Piispanen esitteli toimintakertomuksen, joka oli lähetetty venekerhoille etukäteen (liite 5)
- Toimintakertomus hyväksyttiin yksimielisesti

### Seuraavan vuoden toimintatavoitteet ja –linjaukset

Puheenjohtaja esitteli toimintatavoitteet jotka oli myös etukäteen toimitettu osallistujille (liite 6).

Helvene laittaa kyselyn jäsenseuroille sen selvittämiseksi onko jäsenenä kuntapoliitikkoja, joihin voidaan olla yhteydessä Helveneen viestin viemiseksi poliitikoille.

Toimintasuunnitelma hyväksyttiin yksimielisesti.

## Neuvottelukunnan puheenjohtajan ja neuvottelukunnan jäsenten valitseminen kaudelle 2023

Puheenjohtajaksi valittiin Matti Piispanen

Toimikuntaan valittiin:

- Jan Hörhammer, varapuheenjohtaja
- Tuleva kommodori, PVK
- Tomi Henttinen, HSK
- Heikki Kervinen, KoPu
- Juho Rikala, RTM
- Erkkö Ruohoniemi, Merenkävijät
- Sakari Salonen, SMK
- Antti Tamminen, HVK
- Ahti Nurminen, HTPS
- Sakari Valo, VRVK
- Tapani Koskela, HSS
- Juha Vuorinen, SPV

### Asiantuntijatyöryhmät

- Helvene nimeää tarvittaessa toimintavuoden 2023 aikana sekä Helveneen sisältä että pyytää ulkopuoliset käytettävissä olevat parhaat asiantuntijat kulloinkin perustettaviin työryhmiin.

### Muut esille tulevat asiat

Helveneen rahoitustilanne käytiin läpi, rahaa on tilillä 1700€. Rahankeräykseen on osallistunut 36 kerhoa 68:sta. Sovittiin muistutuskirjeen lähettämisestä niille seuroille jotka eivät ole maksaneet vuonna 2021 päätettyä vapaaehtoista 50€ rahoitusta.

Lisäksi keskusteltiin talvisäilytyksestä ja romuveneiden kohtalosta. Helvene on tehnyt näistä asioista esityksen ja kirjelmän jotka löytyvät Helveneen sivuilta.

- Helsingin Kaupungin paikoille jääneistä romuveneistä nostetaan oikeusjuttu.
- Espoossa kaupunki hoitaa romuveneet joko huutokauppaan tai tuhottavaksi.
- Eri seuroissa on vaihtelevia sääntöjä, muun muassa liittymissopimukseen on laitettu eräissä seuroissa että omistaja/kuljettaja omaa tarvittavat tiedot ja taidot veneen hallitsemiseksi.

Veneiden vertaisvuokrauksesta keskusteltiin ja mahdollisuuksista rajoittaa sitä veneseuroissa.

Ehdotettiin että Helvene voisi luoda sopimusmallin seuroille, jossa otetaan huomioon keskustellut asiat. **Ehdotus hyväksyttiin.**

## Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19.25.

Helsingissä 14.11.2022

Pöytäkirjan vakuudeksi:

Matti Piispanen

Juho Rikala

Puheenjohtaja

Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastajat:

Sakari Valo

Erkka Ansala

Liitteet:

Liite 1: Osallistujalista

Liite 2: Kokouksen kutsu asialistoinen

Liite 3: Palkkatuki veneseuroille

Liite 4: PSS esitys

Liite 5: Helvene 2021-2022 toimintakertomus

Liite 6: Helvene 2023 toiminnan tavoitteet ja linjaukset