

## Helveneen lausuma Helsingin valmisteilla olevasta yleiskaavaluonnoksesta

**Helvene** on 77 helsinkiläisen venekerhon yhteenliittymä, joka on perustettu yhteistoimintaelimeksi Helsingin kaupungin ja helsinkiläisten venekerhojen välille. Helveneellä on kiinteät suhteet Helsingin kaupungin Liikuntavirastoon ja siellä erityisesti Merelliseen osastoon.

### 1. Asiaan liittyviä aiempia kannanottoja

#### 1.1. Helveneen lausunto hyväksytystä Helsingin veneilystrategiasta 2020:

Strategiassa todetaan:

*\* „..nykyisen linjauksen mukaisesti veneitä ei ole tarkoitus säilyttää venesatamissa, vaan kaupungin rannat on ensisijaisesti varattu virkistyskäyttöön tai rakentamiseen.”*

*\* ”Talvisäilytyspaikkoja on vähennetty, mikä on johtanut veneiden säilytykseen Helsingin lähialueilla, yksityisissä talvisäilytyspaikoissa tai veneilijöiden omilla pihilla, autotalleissa ja vastaavissa paikoissa.”*

Nämä tekstit eivät ole helsinkiläisten veneilijöiden tavoitteita.

Lausunnoissaan strategiasta Helvene kiinnitti huomiota siihen, että em. strategiassa ymmärretään virkistyskäyttö ja veneiden säilytys toisiinsa nähden ristiriitaisiksi toiminnoksi. Helveneen käsityksen mukaan veneily on juuri virkistystoimintaa paitsi toimittaessa vesillä myös veneiden talvisäilytysaikana, jolloin viimeksi mainitussa toiminnassa siihen kuuluu oleellisena osana veneen kunnostukseen kuuluvat hyvin monituiset tehtävät. Veneen omistavien henkilöiden joukko Helsingissä on erittäin suuri ja heidän kauttaan veneilyä harrastaa noin 70.000 helsinkiläistä

Niin ikään Helvene lausunnoissaan korosti, että helsinkiläisten venekerhojen yksi tärkeimmistä kysymyksistä on se, miten ja millä tavalla tasapainotetaan yhtäältä veneiden satamapaikat ja talvisäilytyspaikat. Mikäli satamapaikkoja lisätään, vastaava lisäys tulee tehdä talvisäilytyspaikkoihin. Samoin, mikäli talvisäilytyspaikkoja vähennetään nykyisiltä alueilta, vastaavat paikat tulee osoittaa muualle. Tässä uusien paikkojen valinnassa tulee ehdottomasti ottaa huomioon erilaiset veneilyn perusvaatimukset alueiden sijoituspaikoissa vesistöön nähden (veneiden kuljetuskysymykset) sekä mahdollisuudet veneiden huolto- ja kunnostustöihin veneiden maissa oloaikana. Strategiassa ei ole esitetty ratkaisua ongelmaan.

Ehkäpä keskeisin Helveneen näkökohta lausunnoissaan strategiasta oli se, että veneily Helsingissä perustuu aivan valtaosaltaan jäsenyyksiin venekerhoihin, jotka järjestävät jäsentensä tarvitsemat palvelut niin satamissa (venepaikat, vartiointi, katsastukset, veneilykoulutus ym.) kuin talvisäilytysalueilla (veneiden nostot ja laskut, sähköt ja

vedet, vartiointi ym.). Kaupalliset yritykset ovat vain tätä perusjärjestelmää täydentävä järjestely.

### **1.2. Helveneen toimenpiteet veneiden talvisäilytyspaikkojen turvaamiseksi**

Helvene tapasi Helsingin ylipormestari Jussi Pajusen yhdessä liikuntajohtaja Anssi Rauramon kanssa. Tapaamisessa sovittiin, että Anssi Rauramo kokoaa Helsingin kaupungin virastojen edustajat työryhmään, jonka tehtävänä on selvittää veneiden talvisäilytyskysymys (talvisäilytyspaikkojen vähennykset ja uusien satamapaikkojen asettamat lisävaatimukset talvisäilytyspaikkojen lukumäärään) osoittamalla uusia paikkoja poistuneiden ja poistuvien paikkojen tilalle. Tapaamisessa myös sovittiin, että Helveneellä on edustus em. työryhmässä.

Helvene korostaa, että em. työryhmän työllä on oleellista merkitystä niin Helsingin kaavaratkaisuihin kuin myös käytännön tason toimintaan osoitettaessa tarvittavat talvisäilytysalueet helsinkiläisille veneilijöille.

### **1.3. Liitteenä on Helveneen laatima muistio siitä, millaisia elementtejä liittyy veneiden talvisäilytysalueita koskevaan päätöksentekoon.**

## **2. Helveneen lausuma**

Helvene uudistaa näkemyksensä, mitä edellä 1. luvussa on todettu.

Helveneen kiteytetty kanta on seuraava:

1. Venekerhojen tulee tulevaisuudessakin kyetä tarjoamaan veneilijöiden tarvitsemat palvelut. Kaupalliset toimijat ainoastaan täydentävät palveluja. Venekerhot painottavat toiminnassaan merellisen ympäristön suojelua ja veneilyturvallisuutta. Venekerhotoimintaa ja siinä muodossa veneilykulttuuria ja asukkaiden virkistystoimintaa on tuettava Helsingissä.
2. Helsingissä on erinomaisesti toimiva venekerhoihin perustuva järjestelmä. Nykyiset veneiden talvisäilytyspaikat tulee säilyttää, sikäli kuin ne eivät ole rakennusten ja rakentamisen esteenä. Ilman toimivia talvisäilytyspaikkoja venekerhojen toimintaedellytykset kiinnostavina vapaaehtoisjärjestöinä nopeasti loppuvat.
3. Helsinki merellisenä kaupunkina on erinomainen kilpailuvaltti ja "käyntikortti". Kun kuviin piirretään valkopurjeisia veneitä, tulee samalla ratkaista kysymys myös veneiden talvisäilytyspaikoista. Ns. kaavavajetta, veneiden kesä- ja talvipaikkojen määrän jo syntynyttä epäsuhdetta, ei tule lisätä, vaan korjattava.
4. Helvene ymmärtää, että kaupungin merenrannat ovat erittäin arvokasta rakennusaluetta, mutta jos nykyisiä venekerhojen talvisäilytysalueita vähennetään, samassa yhteydessä tulee voida osoittaa uudet toimivat talvisäilytysalueet.

5. Helsingin ranta-alueita koskevassa kehittämisessä on esitetty lukuisten siltojen rakentamista. Helvene pitää tärkeänä, että siltojen alikulkukorkeus tulee mahdollistamaan siltojen "takana" olevien venekerhojen toiminnan myös jatkossa. Perusvaatimus on 23 m silloille, joiden takana on purjevenesatamia.

Erityisesti Helvene edellyttää, että Helsingin yleiskaava tulee laatia niin, ettei se tule asettamaan esteitä veneiden talvisäilytysalueita koskeville vielä tällä hetkellä osin avoimina oleville ratkaisuille.

Helsingissä 25. 2. 2015

Matti Piispanen

Helveneen puheenjohtaja

Pekka Lopmeri

Sihteeri

1 LIITE