

HELVEENEEN kysely helsinkiläisille venekerhoille veneiden talvitelakoinnista Lokakuu 2015

Helsingin kaupunki/Liikuntavirasto

Liikuntavirastossa on myyty 2014 -15- talveksi 1601 venepaikkaa. Tähän kuuluu kaikki paitsi jäissä säilytettävät alukset, joiden lukumäärä on n. 40-50 kpl joka talvi. Venepaikkoja myydään talvisäilytysalueille tasaisesti 1500 – 1700.

Sitten on vielä venealan yritysten toimesta säilytettävät veneet. Tätä tietoa ei ole olemassa.

Alla ovat venekerhojen vastaukset:

1. Reposalmen venekerho:

- 1.Tm osoittaa paikan ja on yleensä mukana.
- 2.Yhteisnostossa kaikki 23 venettä 5-6 tuntia sis ruokailu.
- 3.Hiabilla varustettu kuorma-auto. Traileriveneet seuran Range Roverilla (ei liikenne käytössä)
- 4.Hiabilla nostettavilla vakiopaikat, Trailerilla olevat ja nostettavat nostojärjestyksen mukaan. Ei kaavamaisista järjestelyä johtuen alueen epämääräisyydestä.Veneitä yht. 55 kpl
- 5.Ei ole tilanpuutetta, kaikki seuralaisten veneet sopivat, jää pari varapaikkaakin.
6. Satamassa ei ole ollut tarkastuksia telakointi aikoina. Seura ei jaa sanktioita.
- 7.Veneiden väliin järjestetty kulkuväyliä.
- 8.Ei mitenkään.
- 9.Esine vahinkoja ei ole ollut (kop,kop), henkilö vah. 1kpl henkilön oma vakuutus korvasi.
10. On, puutteena nostopaikan vähäinen vedensyvyys,varsinkin keväällä jolloin vesi usein alhaalla. Kikkailemalla ollaan pärjätty.

2. Humallahden venekerho

1. Telakkamestarit/kerho osoittaa omistajalle veneen paikan. Kerho tilaa nostajan sekä pesurin ja auttaa/neuvoo veneen omistajaa nostossa/laskussa. Omistaja kuitenkin vastaa toimenpiteestä.
2. Nostokerralla telakoituu 4 - 5 venettä tunnissa.
3. Nostoauto 10 tonniin asti.
4. Noudatamme venesatamasuunnitelmaa C 38 / 81.
5. Ajoittain joudutaan poikkeamaan ohjeista.
6. Ei ole ollut seurauksia.
7. Otettu huomioon järjestämällä palokäytävät etc..
8. Jokaisella omistajalla on vahinko - ja vastuuvakuutus.
9. Ei kokemuksia. Ei ole sattunut havereita.
10. Varustelut ovat riittävät ja kunnossa.

3. Santahaminan venekerho

1. Telakkamestari laatii telakointipaikkajaon (pääsääntöisesti vakio), tilaa nosturiauton ja laittaa nostolistan ilmoitustaululle. Veneen omistaja laittaa veneensä nostolistalle kunnostaa telakkapaikan.
2. 15 – 20, joista alle puolet purjeveneitä. 20 veneen nosto kestää noin neljä tuntia.
3. Isoa nosturikuorma-autoa. Veneet siirretään telakkapaikalle lavalla 10 – 100 m. Tilaa tarvitsee reilun kuorma-auton verran.
4. Vakiopaikkoja
5. Pääsääntöisesti ei.
6. Ei ole ollut huomautettavaa.
7. Koetetaan pitää telakan läpi menevä tie talvella aurattuna.
8. Venekerholla ei ole vakuutusta. Kaikilta telakoiduilta veneiltä edellytetään riittävä vakuutus.
9. Ei ole ollut.
10. Kaikki riittävän hyvin.

4. Haukkaniemen Pursiseura

Kerholla ei ole telakointitilaa, vaan tukeudumme Yliskylän venekerhon telakointialueeseen.

5. Suomen Moottoriveneklubi, Pajalahden talvisäilytysalue

1. Veneen omistaja sitoutuu telakointisääntöihin ja ajaa veneen nostopaikalle. Satamalautakunta avustaa veneen nostossa ja asettaa veneen pukeille karttapiirroksessa määritettyyn paikkaan.
2. N. viisi venettä/tunti
3. 4 akselinen "hiab" kuorma-auto n. 18 / 30 tonnia. Venetrailereilla olevat veneet nostetaan veneilijöiden toimesta.
4. Alue on pieni, joten siinä ei ihmeempää suunnitelmaa voi toteuttaa.
5. Palokäytävöohjeistus ehdoton.
6. Viranomaisilta ei huomautuksia.
7. Marraskuussa 2009 laaditussa turvallisuusohjeessa huomioitu myös talvisäilytys.
8. Ei ehtoja siltä taholta.
9. Jokainen vene on oltava vakuutettu ja veneen omistaja on vastuussa veneestään.
10. On

6. Msvk

1. Telakkamestari laatii suunnitelman ja mittaa veneiden sijainnit talvisäilytyskentälle siten, että veneen omistaja voi nostaa veneen alueelle haluamassaan aikataulussa. Veneen omistaja toimittaa veneensä tiedot (mitat ja paino) telakkamestarille suunnitelmaa varten.
2. Vapaasta aikataulusta johtuen yleensä 2-4. Veneet on telakoitu kaupungin talvisäilytyskentälle, joten samalla nostetaan yleensä myös muita kuin seuramme veneitä.
3. Nostautoyrittäjän kalustoa, jonka tarkemmat tiedot saa esimerkiksi <http://www.kuljetuspekkajokinen.fi/> ja <http://www.kuljetuskarttunen.fi/>
4. Liikuntaviraston venesatamasääntöjen mukaisesti. Veneiden äärimittojen välille jätetään 1m kentälle asetettaessa, nostoautolle 4m ura. Kentällämme on 15 venettä, joten edellä esitetyn ohjeen mukaiset korttelit täytyisivät juuri ja juuri, mutta se vaikeuttaisi nostojärjestystä. Säilytysalue on jaettu noin 20 veneen kortteleihin istutuksin. Veneiden keskimitta on n. 9m.
5. Edellä esitetystä ohjeista poiketaan kohdassa 4. mainitulla tavalla.
6. Pelastustiet on järjestetty nostoautojen ajourana, joten puutteista ei ole valitettu.
7. Suunnitelmat ovat pääsääntöisesti alueen vuokraajan vastuulla (LIV).
8. Ei vaikutusta, sillä vakuutusyhtiöt eivät ole yksilöineet vaatimuksiaan talvisäilytysalueesta. Veneet tyhjäntään arvotavarasta varkauksien vaikutuksia minimoiden.
9. Vahingot ovat olleet pääsääntöisesti ilkivaltaa, jolloin veneen omistaja on neuvotellut asian vakuutusyhtiönsä kanssa.

10. Varustelu on hyvä, löytyy sekä nostopaikka että luiska. Puutteita on lähinnä nostoauton reitin järjestelyissä ja kuljetusmatkan pituudessa, mikä hidastaa alueen liikennettä ja nostojen suorittamista.

7. Yliskylänvenekerho

1. Veneen omistaja vastaa nostosta ja telakoinnista, telakkamestari osoittaa jäsenen hakemuksen perusteella valitun telakkapaikan.
2. Ei työvuoroja käytössä. Tyypillisimmät nostopäivät ovat ke ja la, jolloin pyritään järjestämään yhteisnostoja, mutta jäsen voi nostaa haluamanaan aikana.
3. Kerholla ei ole omaa kalustoa. Nostoihin tilataan kaupallisia nostajia, tyypillisin on kuorma-auto nosturilla, joilla veneiden nosto ja siirto onnistuu.
4. Telakalla on A, B, C ja D rivit. Rivien maksimi mitat pituuden osalta on määritelty ja veneet sijoitetaan niihin koon mukaan.
5. Traileri veneet sijoitetaan lopuksi tilan mukaan.
6. Viranomaisten puolelta ei huomauttamista. Väärin sijoitettu vene siirretään veneen omistajan kustannuksella. YVK:n telakka-alueelle veneet voidaan nostaa valtaosin aidatun alueen ulkopuolelta.
7. Veneiden sijoittelun lisäksi, tulityöt on yksiselitteisesti kielletty, veneiden sähkölämmitys ja kytkentä tilaan jätetyt verkkosähköliitännät veneisiin telakointiaikana on kielletty.
8. Jokaisessa telakoivassa veneessä pitää olla voimassa oleva vakuutus.
9. Ei ole kokemuksia. Kerhon periaatteiden mukaisesti, jokainen veneenomistaja yhdessä nostajan kanssa vastaavat nostosta ja veneenomistaja vastaa telakoinnista sekä toimimisesta annettujen ohjeiden mukaisesti.
10. Nykyiset luiska ja nostoalue ovat riittäviä ja toimivat hyvin.

8. Tammisalun Merivenekerho

1. Telakkamestari tekee istumajärjestyksen (veneiden paikat, nostojärjestys ja nostoaikataulun) perustuen aikaisempaan kokemukseen ja tietoihin. Venepukit siirretään paikoilleen telakkatalkoissa n. viikko ennen nostoja. Nostopäivänä telakkamestari pitää huolen että nostot tapahtuvat aikataulun mukaisesti ja veneet saadaan omille paikoilleen. Veneen kippari on vastuussa nostoliinonjen paikoista, koska tuntee veneensä parhaiten (ainakin pitäisi). Telakkamestari voi antaa ohjeita veneennostoon ja auttaa yleensä nostossa, jotta nostot sujuvat ripeästi.
2. Tänä syksynä nostettiin 22 venettä kuudessa tunnissa => 16.4 minuutti per vene ja keväällä nostot ovat n. 1-2 minuuttia nopeampia.
3. Aikaisemmin käytimme mobiilinnosturia mutta viimeiset kaksi vuotta olemme käyttäneet kuorma-autonosturia, joka nostaa veneen lavalleen, vene sidotaan lavanreunaan kiinni kuljetuksen ajaksi (n. 200 m). Koneiden painoista en tiedä, kuorma-autonosturin tilantarve on pienempi kuin mobiilinnosturin.
4. Venesatamasuunnittelu C38:a ohjetta emme ole koskaan nähneet tai tienneet siitä. Yleensä veneet sijoitetaan 0,7 metrin välein ja lähes koko telakka-alue tulee täyteen. Nyt on yksi trailerivenepaikka tyhjänä. Kaikki veneet nostetaan pääsääntöisesti samana viikonloppuna ja tarkasti ennalta määrättyssä järjestyksessä jotta veneiden ylinostoja ei tulisi ollenkaan. Telakka-alueemme mitan on 52,2 x 23,1 m ja n. 1206 m², joten C38 ohjeen mukaan telakka-alueen keskellä pitäisi jättää yksi käytävä.
5. Jälkikäteen voidaan todeta että olemme poikenneet C38 ohjeista, ja ohjetta on nyt vaikea noudattaa koska telakalta pitäisi jättää pois useampi vene.
6. Kukaan ei ole huomauttanut. En tiedä mikä tuo C38 ohjeistus on ja jos sen noudattamattomuudesta voisi seurata sanktioita.
7. Turvallisuus- ja pelastussuunnitelma ei ole vielä valmis mutta siinä tullaan määrittelemään tarkemmin sääntöjä. Telakkaohjeissa on määritelty lähes kaikki tarvittavat asiat.

8. Ei ole vaikuttanut. En tiedä että vakuutusyhtiöillä olisi erityismääräyksiä telakka-alueen suhteen. Vakuutusehdot ovat erilaisia eri yhtiöissä, joten on veneenomistajan vastuulla huomauttaa kerhoa jos emme noudata heidän ohjeita. Telakalle ei oteta vakuuttamattomia veneitä.
9. Lähinnä on keskusteltu veneennostossa väärässä kohdassa, esim. vetolaitteen kohdalla, olleiden liinojen vahingoista. Harvinaista, mutta muutama läheltä piti tilannetta on ollut. Ohjeita selkeytettiin että kippari on täysin vastuussa liinojen paikoista.
10. Nykyinen nostopaikka Strömsissä ei ole ajan tasalla. Veneitä ei saa kyljittäin laiturin viereen syväyksien takia. Veneet tuodaan nostoon keula edellä ja käännetään noston edetessä laiturin suuntaiseksi.

9. Helsingin Moottorivenekerho

1. Telakkamestari näyttää telakointi paikan ja veneen sijoituksen paikalle. Tarkastaa onko pukki tai telineet kunnossa veneen siirtämiseen paikalle.
2. Kaikki riippuu siitä minkälaisia veneitä siirretään 10-20 kpl.
3. Nosturiautoja ja traktoria autot painavat n:25-30t traktori n:4t. Autot vaativat tilaa 2-5m tukijalkojen levitystä varten riippuen nostettavan painosta ja etäisyydestä autoon.
4. Tapaa B
5. Ei poiketa.
6. Ei ole ollut mitään huomauttamisia.
7. Pidetään kulkuväylät kuljettavissa kunnossa.
8. Vakuutusyhtiöiden puolelta ei ole valitettu. Varkaiden johdosta sanottu älkää lukitko luokkua, koska vahingot tulevat vain kalliimmiksi (arvokkaat kahvat tai luokkujen reunat).
9. Vakuutusyhtiö on korvannut. (telakoitu vene kaatui maaperän elämisen takia toisen veneen päälle).
10. Puutteita löytyy poiju paikat katosivat kokonaan ja veneet joutuvat pyörimään edustalla. Nostopaikalla ajoväylä kuoppainen ja maan vajoamisen takia ajo nostopaikalta telakalle luiska alkaa olla liian jyrkkä isoja veneitä siirrettäessä.

10. Halkolaiturin veneilijät

Kerhomme laituri sijaitsee Siltavuorensalmessa Krunikan puolella, Ravintolalaiva Wäiskin vastapäätä.

Seuramme on pieni ja meillä ei ole minkäänlaisia talvisäilytyspaikkoja.

Puolet seuramme aluksista talvehtii vedessä.

Toinen puoli on pienempiä ja talvehtiminen on omistajien harteilla. Kolme venettä taitaa talvehtia Kompassin venekerhon maa-alueella Herttoniemessä. (omistajat ovat myös ko kerhon jäseniä)

Muutama vene tietääkseni kulkeutuu talveksi omistajansa kotipihalle. (kuten esim omani)

Pientä on seuramme touhuilu ja talvikausi ei ole tuottanut ongelmia, vaikka kerholla säilytyspaikkoja ei olekaan tarjota.

11. Puotilan Venekerho

1. Telakkamestarin työnjako telakoinnissa:

-telakkamestari merkkää telakointialueelle paikat niille veneille, jotka on oikeutettu alueelle telakoimaan. Merkkaaminen tehdään ennen 15.9. alkavaa veneen nostokauden alkua.

-veneen omistaja hoitaa itsenäisesti veneensä nostamisen.

2. Ei yhteisnostoa, veneen omistaja telakoi milloin hänelle parhaiten sopii.

3. Tyypillinen nostokalusto on nosturilla varustettu kuorma-auto ja toinen on traktori / traileri.

4. Käytävät tulee pitää vapaina mahdollisuuksien mukaan.

5. Liian pienestä telakointialueesta johtuen joutuu joskus myös telakoimaan käytäville.

6. Ohjeiden laiminlyöminen johtaa alueelta poistamiseen.

7. Käytävät tulisi pitää vapaina.

8. Ei kokemusta

9. Ei kokemusta

10. Puotilan venesataman varustelu on riittävä Puotilan Venekerhon tarpeisiin, sen sijaan venesataman vedensyvyys aiheuttaa ongelmia etenkin purjeveneille.

Puotilan venekerhon Liikuntavirastolta vuokraama talvisäilytysalue on aivan riittämätön kerhomme tarpeisiin, koska alueelle saadaan telakoitua ainoastaan noin viidesosa meidän laitureissa olevista veneistä.

12. Vuosaaren urheilukalastajat, VUK

1. Satamakapteeni määrän telakointipaikan ja nostojärjestyksen. Muu jää veneen omistajan kontolle

2. 10-15 kpl

3. Raskas nostoauto, kantavuus noin 10 tonnia. Siirtoteiden pitää olla riittävät ja vahva alusta, asvaltoitu tie tai pyörätie.

4. Veneet nostetaan kahteen telakointialueeseen tiiviisti, mitään palokujia ei ole ja alue on kooltaan noin 1000m². Veneitä on peräkkäin keskimäärin neljä ja rinnan vajaa parikymmentä. Alueita ympäröi tiet.

5. Ohjeita on mahdollista noudattaa tilanpuutteen vuoksi.

6. ??

7. Turvallisuus- ja pelastussuunnitelmaa ei ole. Alueet ovat suhteellisen pieniä ja niistä on vapaa pääsy pois telakointialueelta kaikkiin suuntiin.

8. Palovakuutus joka veneen omistajalla.

9. Vahinkoja ei ole sattunut.

10. Tilat ovat hyvät.

13. Suomalainen Pursiseura

1. Telakkapäällikön johtama telakkaryhmä (muodostuu hommaan oppineista seuran jäsenistä) nostaa veneen ja telakoi sen. Omistaja useimmiten seuraa katseella.

2. Määrämittaisia työvuoroja ei ole. Venettä kohti aikaa kuluu keskimäärin 25' vaihdellen riippuen veneen koosta, pukin tyypistä ja telakointipaikasta (kentän pinnan laatu ja kaltevuus vaihtelee.)

Keskiarvo sisältää joka toisen veneen maston laskun torninosturimme alavaunussa olevalla hydraulisella nosturilla.

3. Torninosturi Weitz 100 tm, jolla rataa 40, ulottuvuus 40 m. Kuormausnosturi Palfinger 15 tm.

4. Veneet telakoidaan nosturiradan kahtapuolta koneen kuormamomentin asettamassa järjestyksessä.

6. Telakka sijaitsee saarella, johon pelastusajoneuvoilla ei talvella pääse. Pelastusteitä ei varsinaisesti ole määritelty. Palokujat muodostuvat nosturiradasta ja kulkuteistä.

7. Seuralla tulityöohje ja ohjeet telakointiajan maasähkölaitteista.

14. Nyländska Jaktklubben

1. Telakkamestari tilaa nostoautot, asettaa pukit paikoilleen, ja määrää nostojärjestyksen. Omistaja: Tarkistaa että pukki on kunnossa ja että se on asetettu hyvin.

2. 20 yhdellä autolla 35 kahdella

3. Telakkamestarin trukki, 10 tonnia, 4+10m. Kuorma-auto hoitaa yleiset nostot. "Pekka Niska" yli 10 tonnia painavat veneet.

4. Meidän alue ei ole suorakulmainen joten yllä olevaa on vaikeata noudattaa. Palokujia on jätetty, ja korttelit suurin piirtein saman suuruisia kuin yllä.

5. Metrotyömaa on vienyt puolet meidän telakointialueesta joten tilanpuutetta on, mutta yritetään sijoittaa veneet paloturvallisesti.
6. Ei ole tullut huomautuksia.
7. Meidän uudessa pelastussuunnitelmassa on erikseen huomioitu nostot ja talvisäilytys. Hyväksytty viranomaisilta 2014.
8. Loppuvuodella meillä on tapaaminen vakuutusyhtiön kanssa, silloin on tarkoitus käydä läpi kaikki vakuutukset ja ehdot.
9. Meidän telakkamestari (satamamestari) on ollut töissä reilu vuosi, joten tällä hetkellä ei ole tapahtunut vahinkoja.
10. Mastokraana hieman liian matala. Ulkopuoliset kuorma-autot hoitavat nostot.