

Helveneren edustajat, Piispanen ja Hörhammer tapasivat Kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan edustajat Stefan Fröbergin ja Ari Maunulan sekä talvisäilytystyöryhmän Petri Leppälän 31.1.2019 epävirallisessa tapaamisessa, jossa käsiteltiin seuraavia asiakokonaisuuksia:

1. Talvisäilytysselvityksen jatkotoimet

Todettiin, että Liikuntaviraston julkaisusarjassa B/53 olevasta Raportista: Veneiden talvisäilytys Helsingissä vuodelta 2016 ovat kaupungin hallintokunnat antaneet lausuntonsa ja raportti on käsitelty ja hyväksytty edellisen valtuuston aikaisessa Liikuntalautakunnassa. Kaupungin aiemman organisaation mukaiset talvisäilytykseen liittyvät virastot ovat antaneet raportista lausuntonsa, jotka on liitetty raportin yhteyteen. Raportin ratkaisuvaihtoehdot ovat edelleen ajankohtaiset ja toteuttamiskelpoiset.

Kaupungin organisaatio on muuttunut: Aiemmat virastot on yhdistetty 1.6.2017 uusiksi toimialoiksi, joissa aiempi liikuntaviraston merellinen osasto on jakautunut tekniseltä investointiosaltaan kaupunkiympäristötoimialaan (Kymp) ja varsinaiselta toiminnaltaan Kulttuurin ja vapaa-ajan toimialaan (Kuva). Useimmat muut tekniset virastot, kuten rakennusvirasto, kiinteistövirasto ja kaupunkisuunnitteluvirasto kuuluvat uudessa organisaatiossa Kympiin.

Toimintalinjauksia ovat (myös päällekkäisinä):

- Merelliset palvelut ovat sähköistämässä venerekistereitään, mikä on olennaista myös talvisäilytysalueiden raportin mukaiselle organisoinnille. Rekisteri sisältää nykyisten talvisäilytystarrojen tiedot veneiden mitoista, minkä perusteella ohjataan veneiden sijoittamista talvisäilytykseen kuljetettavuuden mukaan.

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan liikuntapalveluiden merelliset palvelut sekä kaupunkiympäristötoimialan asemakaavapalveluiden kaavakoordinaatioyksikkö tehostavat yhteistoimintaansa tavoitteena, että asemakaavojen laatimisen tarkistuslistaan tullaan sisällyttämään ohjeistus siitä, miten menetellään venesatamia sisältävien alueiden kaavasuunnittelussa. Merelliset palvelut kutsuisivat kokoon kokouksen yhdessä asemakaavapalveluiden kaavakoordinaation ja merellinen Helsinki-ohjelman kesken, mikä on linjassa myös aiemman kaupunkisuunnitteluviraston antaman raportin lausunnon kanssa.

Vastaavasti, tarkistuslistan mukaan tullaan tunnistamaan talvisäilytysraportin mukaisia rantaviivalla tai rantaviivasta sisempänä olevia, talvisäilytykseen sopivia alueita (esim. lomittainen käyttö, melualueet ja muut asumiseen kelpaamattomat alueet) tai vastaavasti, miten menetellään jo olemassa olevien talvisäilytysalueiden vakiinnuttamiseksi.

Merelliset palvelut laativat yhteistyössä asemakaavapalveluiden kanssa asemakaavamääräyksen, jossa esitetään sovittu suhdeluku järjestettävälle talvisäilytyspaikoille suhteessa alueen venepaikoille sekä esitetään merellisten palveluiden ohjaus erikokoisten veneiden ohjaamiseksi oikeille alueille.

- Samoja täsmennyksiä ehdotetaan myös muiden Kympin palveluiden toimintatapoihin ja prosesseihin, joissa sivutaan venesatamia sekä olevia ja potentiaalisia talvisäilytysalueita.

Talvisäilytyksen sisällyttäminen osaksi kaupungin toimintamalleja olisi toimiva nykyisessä ympäristössä.

- Helvene yhdessä Kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan edustajien kanssa informoi apulaispormestari Nasima Razmyarin ja tarvittaessa edelleen pormestari Jan Vapaavuoren veneiden talvipaikkojen määrällisestä kehityksestä ja tarpeesta ryhtyä asiassa toimenpiteisiin.
 - Em. veneiden talvisäilytysraportin valmistelu käynnistettiin kaupunginjohtaja Jussi Pajusen toimeksiannosta.
 - Helsingin uuden organisaation toimintakulttuuri painottaa aiempaa enemmän poliitikkojen roolia valmistelutöiden aloitteissa.
 - Veneiden talvipaikkakysymysten ratkaisu edellyttää kaupungin hallinnossa useiden eri toimialojen yhteistoimintaa.
- Keskustelussa ehdotettiin myös työryhmää/toimikuntaa, johon kuuluisi edustus asianomaisista kaupungin toimialoista ja Helveneestä ja jonka tehtävänä olisi selvittää:
 - Miten Talvipaikkarakortin valmistumisen jälkeen veneiden talvisäilytyspaikkatilanne on kehittynyt ja mitä ja miten raportin ratkaisuvaihtoehtoja on kaupungin toimenpitein toteutettu.
 - Miten kaupungin uudessa organisaatiossa eri toimialat ja palvelut osallistuvat veneiden talvisäilytykseen liittyvien asiakokonaisuuksien toteuttamiseen ja miten päätöksenteko organisoidaan siten, että se olisi mahdollisimman tarkoituksenmukainen.
 - Miten toteutetaan ajantasaisen talvipaikkaseuranta.

2. Helsingin merellinen strategia

Todettiin, että strategian nimi voi antaa ymmärtää, että kyse olisi laaja-alaisesta strategiasta, johon myös venekerhojen toiminta kuuluisi. Näin ei kuitenkaan ole työn reunaehdoissa linjattu. Tosiasiassa kysymys on lyhemmän tähtäimen toimintaohjelmasta, jonka yhteydessä mm. talvisäilytyksen edistäminen on mainittu.

Helvene on ilmoittanut olevansa valmis osallistumaan strategian valmistumisen jälkeiseen täytäntöönpanotyöhön.

3. Venekerhojen satamien laiturikysymys

Todettiin, että tämä asiakokonaisuus edellyttää lisäinformaatiota ja ohjeistusta. Jo nykyisin venekerhoissa on käytössä sekä kaupungin että venekerhojen omistamia laitureita.

Kulttuuri ja vapaa-ajan toimialan ulkoilupalvelupäällikkö Stefan Fröberg laati helmikuun aikana muistion, johon on koottu kaupungin omistamien venekerhojen käytössä olevia laitureita koskevat ”pelisäännöt” ja mahdollisuudet siihen, että venekerhot hankkisivat omistukseensa laiturit ja huolehtisivat niiden ylläpidosta. Asiakokonaisuuteen liittyvät myös taloudelliset kysymykset kuten laitureiden ostamisen rahoittaminen ja mahdolliset takaukset sekä kaupungin perimä vuokra tällaisista laitureista.

4. Kommodorikokous 2019

Todettiin, että vuoden 2019 venekerhojen kommodorikokouksessa olisi hyödyllistä kuulla kaupungin venekerhojen toimintaan liittyvistä suunnitelmista ja hankkeista.