

**Asia:** Asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotus: Eira, Länsisatama, Jätkäsaari, Hernesaari

**Hernesaaren asemakaava ja asemakaavan muutos Hankenumero: 1603\_1 HEL 2017-013476**

HELVENE on helsinkiläisten venekerhojen ja Helsingin kaupungin välinen yhteistoimintaelin. Helveneen jäsenet valitaan vuosittain venekerhojen kommodorikokouksessa. Helvene on toiminut 1980-luvulta lähtien. Helsinkiläisiä veneilykerhoja on 77, joissa on 13500 venettä. Helsinkiläisiä veneilijöitä on kymmeniä tuhansia. Veneily on ympärivuotinen harrastus.

### 1. Tausta

Vuoteen 2030 mennessä on ennakoitu, että 5000 veneiden talvitelakointipaikkaa poistuu. Jo muutaman vuoden kuluessa paikkojen lukumäärä vähenee 1000-2000:lla. Helsingin kaupunginjohtaja Jussi Pajusen asettama työryhmä esitti vuonna 2016 viisi ratkaisuvaihtoehtoa. Työryhmän esityksistä saatiin pyydyt lausunnot kaupungin hallintokunnilta. Vuoden 2018 alussa Liikuntalautakunta hyväksyi selvityksen ratkaisuvaihtoehdot yksimielisesti.

### 2. Veneilyn edellytykset

Merellisessä Helsingissä veneilyn harrastaminen edellyttää paitsi toimivia satamapaikkoja myös veneiden talvisäilytykseen osoitettavia alueita. Kuten edellä on todettu, veneiden talvisäilytyspaikkojen suhteellinen kokonaismäärä on vähenemässä yhtäältä nykyisten alueiden muuhun tarkoitukseen ottamisen sekä toisaalta kokonaan uusien satamapaikkojen rakentamisen kautta. Ilman riittäviä veneiden talvisäilytyspaikkoja Helsingin merellinen yleisilme ja veneilyn edellytykset merkittävästi heikkenevät.

### 3. Asemakaava ja asemakaavan muutosehdotus

Hernesaarta ja sitä ympäröiviä vesi- ja puistoalueita Matalasalmenkujan, Eiranrannan ja Merikadun eteläpuolella koskevan asemakaavan ja asemakaavan muutoksen tavoitteena on, että alueesta kehittyy vetovoimainen asuinalue sekä matkailu- ja vapaa-ajan palveluiden merellinen keskittymä.

3.1.Ehdotuksessa todetaan, että Hernesaaren risteilysataman 3,2 hehtaarin maa-alueella on hyvät edellytykset toimia veneiden talvisäilytysalueena satamatoiminnan niin mahdollistaessa, koska risteilyliikennettä ei Hernesaarissa ole lähtökohtaisesti talviaikana.

**• Helvene pitää erittäin tärkeänä, että kaavaehdotuksessa on maininta kipeästi tarvittavasta uudesta veneiden talvisäilytysalueesta.**

3.2.Kaavaehdotuksessa todetaan, että ”Liikuntapalvelut neuvottelevat jatkossa Helsingin sataman kanssa talvisäilytyksen mahdollistamisesta risteilysatama-alueella.”

Helvene kiinnittää huomiota, että kaavaehdotuksessa todetaan, että Merisataman puiston pysäköintialueet (LP-1), joita käytetään talvikautena veneiden talvisäilytysalueina, muutetaan puistoalueiksi (VP) ja uimaranta-alueeksi (VV) lukuun ottamatta Merisatamakatua rajaavaa eteläosaa, jossa merkintänä on 'Yleinen pysäköintialue, joka on varattava talvikaudella veneiden säilytykseen' (LP). Olemassa olevat veneiden talvisäilytysmahdollisuudet alueella siis ilman tätä merkintää lähes kokonaan muutoin poistuisivat.

**• Helvene esittää, että kaavassa Hernesaaren risteilysatamalle osoitettuja maa-alueita koskeva kaavamerkintä ei olisi ehdollinen eikä riippuva yhtäältä satamatoiminnan mahdollistamisesta eikä liikuntapalveluiden ja Helsingin sataman neuvottelutuloksesta. Kaavamerkintänä Helveneen käsityksen mukaan tulisi siten olla samankaltainen kuin yllä oleva Merisatamakatua koskeva ilmaus: ”Satama-alue varataan talvikaudella veneiden säilytykseen.” Asian käytännön järjestelyistä neuvottelevat liikuntapalvelut Helsingin sataman kanssa.**

Lopuksi Helvene toteaa, että se on aiemmin, 16.2.2018 antanut lausuntonsa Hernesaarta koskevasta asemakaavasta ja sen muutoksesta.

**• Helvene esittää, että se haluaa tiedon asemakaavahankkeen etenemisestä. Informaatio pyydetään lähettämään osoitteella Matti Piispanen, Rikhardinkatu 4 B 23, 00130 Helsinki, piispanenmatti@gmail.com.**

Helsingissä 22.10.2019

Matti Piispanen  
Helveneen puheenjohtaja

Jan Hörhammer  
Helveneen jäsen